



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Jemnicko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Jemnicko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Jemnicko – IROP – Terminály a bezpečnost dopravy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	4.5.1.A Investice do bezpečnosti a infrastruktury pro hromadnou a nemotorovou dopravu
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23.5.19 8:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23.5.19 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádosti o podporu v MS2014+	30.6.19 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> Terminály: Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	7 876 493,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 100.000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 2.500.000 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Terminály - Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2017, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy - Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Terminály: Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 Bezpečnost dopravy: Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území působnosti MAS Jemnicko - mapa území je zveřejněna na webových stránkách www.jemnicko.cz). V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobitelné.
Oprávnění žadatelé	<p>Terminály: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, kraji a dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.</p> <p>Bezpečnost dopravy: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, kraji a dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti).</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<p>Terminály: 7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Bezpečnost dopravy 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
	Všechny aktivity	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
Povinné přílohy pro aktivitu Terminály:	
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
14	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.
Povinné přílohy pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitosti - příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3., platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.1.3. (Terminály) a 3.4.3 (Bezpečnost dopravy).</p>	

Povinné přílohy

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 v aktuálním znění.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou k nalezení na webové stránce: http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Terminály:</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31.12.2021</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1.1.2014 - 31.12.2021</p> <p>Bezpečnost dopravy 1.1.2014 - 31.12.2021</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Jemnicko má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS Jemnicko http://jemnicko.cz/.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel.</p> <p>Kolové výzvy lze měnit jen v souvislosti se změnou legislativy či metodiky (týká se změn, které nejsou povoleny v kolových výzvách).</p>
Přijmy projektu	<p>Terminály</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p>Bezpečnost dopravy:</p>

	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.										
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole č. 4 Interních postupů. V kapitole č. 4.3 Interních postupů je uveden postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky pro hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy. Informace k Žádosti o přezkum jsou uvedeny v kapitole č. 5 Interních postupů. Interní postupy jsou dostupné na webových stránkách MAS http://www.jemnicko.cz/page.php?mx=202_vyzvy-irop-&lx=cz&ft=</p> <p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 a č. 2 výzvy.</p> <p>Minimální bodová hranice, kterou projekt musí dosáhnout při věcném hodnocení je 28 bodů z 56 maximálně dosažitelných bodů.</p>										
Kritéria pro hodnocení projektů	Viz. Příloha č. 1. výzvy - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a příloha č. 2. výzvy - Kritéria věcného hodnocení										
Další specifika výzvy	Výzva MAS Jemnicko nepodporuje aktivity: Parkovací systémy; Telematika pro veřejnou dopravu; Nízkoemisní a bezemisní vozidla; Cyklodoprava, které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. Povinnou přílohou stanovenou MAS nad rámec ŘO je Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.										
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz										
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy										
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kancelář MAS: Husova 2, 675 31 Jemnice</p> <p>Ing. Lenka Gliganičová: 602 779 923 Jana Karásková: 606 205 472 E-mail: masjemnicko@seznam.cz www.jemnicko.cz</p>										
	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Příloha č.3 - Vzor čestného prohlášení, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č.3 - Vzor čestného prohlášení, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.				
1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti										
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení										
3	Příloha č.3 - Vzor čestného prohlášení, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu.										

